BELGISCHE SCHEEPVAARTVERENIGING V.Z.W
(afgekort "BSV VZW"), ANTWERPEN

INTERN REGLEMENT

Dit intern reglement is een aanvulling op de statuten. Indien de statuten en het intern reglement niet in overeenstemming zouden zijn, zullen de statuten steeds voorrang hebben, dit conform de VZW-wet.

Ieder lid van de vereniging wordt geacht kennis te hebben genomen van dit intern reglement en zal zich houden aan de bepalingen ervan.

Toelatings- en lidmaatschapscriteria – uittreding- en uitsluitingsgronden – ledenbijdrages.

1. De toelatings- en lidmaatschapscriteria alsmede de uittredings- en uitsluitingsgronden, zoals opgenomen in de statuten in art. 6, art. 7 en art. 8, vinden toepassing.

2. Nieuwe leden dienen een eenmalig toetredingsrecht te betalen.

   Indien de vraag tot toetreding uitgaat van :

   a) een onderneming gevormd door de fusie van twee of meerdere leden van de vereniging of
   b) een onderneming gevormd door de afsplitsing van een afdeling van een lid van de vereniging of
   c) een onderneming die met een of meerdere leden van de vereniging in een relatie staat die door het bestuursorgaan als voldoende relevant wordt beschouwd,

   kan het bestuursorgaan soeverein beslissen tot een verlaagd toetredingsrecht.

   De bedragen van de toetredingsrechten worden vastgesteld op voordracht van het bestuursorgaan en mits goedkeuring door de algemene vergadering. Deze bedragen zijn vermeld in bijlage 1 bij dit Intern Reglement.

   Ingeval van het overgaan van een bestaande agentuur van een lid van de vereniging naar een andere onderneming, die geen lid is van de vereniging, en die alle agentuuractiviteiten en het betrokken personeelsbestand overneemt én deze onderneming voldoet aan de toelatings- en lidmaatschapscriteria, zal het bestuursorgaan soeverein kunnen beslissen tot eventuele overdracht van het lidmaatschap naar de nieuwe onderneming zonder dat een toetredingsrecht verschuldigd is. Eenzelfde regel geldt voor een bestaand lid van de vereniging dat door interne reorganisatie in een (inter)nationale scheepvaartgroep onder een andere vennootschap wordt ondergebracht.

3. De leden dienen voor het lidmaatschap jaarlijks een **vaste bijdrage**, op voordracht van het bestuursorgaan en goed te keuren door de algemene vergadering, te betalen.

   Daarnaast dienen de leden een **variabele bijdrage** te betalen per scheepsaanloop in de resp. havens van Antwerpen, Gent en Brugge/Zeebrugge.

   Wat betreft voornoemde variabele bijdrage geldt onder meer het volgende:

- deze zal in principe worden afgerekend “c/o” de principaal doch bij niet-betaling van de betrokken factuur, blijft de variabele bijdrage in elk geval verschuldigd door het lid zelf;
- de tarieven die worden toegepast in de haven van Antwerpen, zullen ook worden toegepast in de haven van Brugge/Zeebrugge en in de haven van Gent.
- voor schepen met zeer frequente platformaanlopen in de haven van Brugge/Zeebrugge en in de haven van Gent zal, zoals in de haven van Antwerpen, een aangepaste tariefstelling worden bepaald.
- de GRT die gehanteerd wordt om het aan te rekenen tarief te bepalen is degene die gebruikt wordt om het Tonnenmaatrecht te bepalen, zoals voorzien in de tariefverordening van de respectievelijke havens.
- schepen die meer dan één haven tijdens eenzelfde reis aanlopen (nl. Antwerpen en/of Brugge/Zeebrugge en/of Gent), zullen voor elke havenaanloop een variabele bijdrage worden aangerekend.

De variabele bijdragen mogen het bedrag zoals vermeld in bijlage 1 bij dit Intern Reglement per principaal per kalenderjaar niet overschrijden. Als principaal kan worden beschouwd de scheepseigenaar, de bevrachter, de uitbater of eenieder in wiens naam of voor wiens rekening het lid de aanloopkosten van het zeeschip betaalt.

Barges (binnenschepen), baggerschepen, sleepboten, estuaire vaart en pleziervaartschepen worden, voor de toepassing van dit artikel, in geen geval aanzien als een zeeschip en de aanlopen van deze schepen zijn bijgevolg niet vergoedingsplichtig.

Nieuwe leden zijn de variabele bijdragen verschuldigd vanaf de dag van de schriftelijke bevestiging van hun toetreding en de vaste bijdrage, in verhouding tot het aantal maanden die nog overblijven in het lopende jaar, vanaf de eerste van de maand volgend op hun toetreding.

De vaste en variabele bijdragen kunnen jaarlijks worden aangepast op voordracht van het bestuursorgaan en mits goedkeuring door de algemene vergadering. Zij worden in bijlage toegevoegd aan het intern reglement.

Het geheel van de vaste en variabele bijdragen mag per lid het bedrag zoals vermeld in bijlage 1 bij dit Intern Reglement per kalenderjaar niet overschrijden.

Bij gebreke aan betaling op datum van de vervaldag van de factuur is, van rechtswege en zonder verdere ingebrekestelling, een forfaitaire schadevergoeding verschuldigd van € 50.

Daarnaast zal tevens bij niet-betaling op de vervaldag van de factuur, van rechtswege en zonder ingebrekestelling, een interest verschuldigd zijn gelijk aan de wettelijke rentevoet voor betalingsachterstand bij handelstransacties.

4. Leden die bepaalde scheepsagentuuractiviteiten in onderaanneming willen uitbesteden aan derden dienen dit vooraf te melden aan het secretariaat van de vereniging. De variabele bijdragen voor de scheepsaanlopen worden steeds afgerekend aan het lid zelf en zijn betaalbaar door dit lid.

   Leden die bepaalde scheepsagentuuractiviteiten in onderaanneming willen uitbesteden aan een ander lid dienen dit vooraf te melden aan het secretariaat van de vereniging. Er dient daarbij aangegeven te worden aan wie de variabele bijdragen voor de scheepsaanlopen dienen te worden afgerekend. Beide leden zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van deze variabele bijdragen.

Oprichting werkgroepen en werking platformen.

5. In de schoot van de vereniging bestaan drie platformen, nl. een 'platform Antwerpen', een 'platform Brugge/Zeebrugge' en een 'platform Gent'. Deze platformen bestaan uit de leden-ondernemingen verbonden aan de respectievelijke havens.

   Binnen deze platformen kan platformoverleg plaatsvinden aangaande aan deze havens gerelateerde problemen. Dit platformoverleg vindt bij voorkeur vier maal per jaar plaats.

   Binnen deze platformen kunnen eveneens werkgroepen worden opgericht voor o.m. typische en uitsluitend aan deze havens gerelateerde onderwerpen, zoals bijv. wat betreft het platform Brugge/Zeebrugge aangaande ro/ro-Automotive, Ferry, LNG en cruises en andere specifieke topics (o.a. Zeeloodsen, Zeebrugse sluis, havenrechten Zeebrugge, ...) en wat betreft als specifieke topics voor het platform Gent de samenwerking met North Sea Port, de sluis Terneuzen, kanaal issues ….

   Alle leden actief binnen het betreffende platform zullen uitgenodigd worden deel te nemen aan het platformoverleg en de gebeurlijke werkgroepen en het platformoverleg en de werkgroepen zullen voorgezeten worden door een lid van het bestuursorgaan van BSV VZW komende uit het betreffende contingent. Werkgroepen komen bij voorkeur vier maal per jaar samen.

   De ondervoorzitter van het betreffende platform van BSV VZW, al dan niet aangevuld met andere leden van het bestuursorgaan van BSV VZW uit het betreffende contingent, zal/zullen uitgenodigd worden om deel te nemen aan vergaderingen die betrekking hebben op de activiteiten en andere topics gerelateerd aan het betreffende platform.

   Tijdens het platformoverleg en in de werkgroepen zal uitsluitend intern overleg tussen de leden van het kwestieuze platform plaatsvinden en hierbij zal steeds een lid van het secretariaat (werknemers van de vereniging) aanwezig zijn.

   Er zal over de vergaderingen van het platformoverleg en de werkzaamheden en de werkgroepen gerapporteerd worden aan het bestuursorgaan van de vereniging op de eerstvolgende vergadering daarvan.

   De vereniging zelf zal, bij monde van haar secretariaat en, desgevallend, bijgestaan door de voorzitter en/of (één van) de ondervoorzitters en/of (één of meerdere) bestuurders), exclusief in gesprek en overleg treden met overheden, douane, havenbedrijven etc., en alle ter zake te nemen beslissingen zullen, na overleg én mits goedkeuring van het bestuursorgaan, genomen worden.

   Elk platform kan, desgewenst en in overleg met het secretariaat van de vereniging, een ad hoc locatie zoeken en voorstellen waar vergaderingen, meetings etc. van de leden-ondernemingen van het platform in kwestie, desgevallend met de andere platformen, en eventueel vergaderingen van het bestuursorgaan kunnen plaatsvinden. De kosten daaraan verbonden zullen door de vereniging worden gedragen, mits voorafgaand akkoord door het secretariaat.

6. Daarnaast kunnen voor havenoverschrijdende problemen en kwesties binnen de vereniging werkgroepen worden opgericht.

Alle havenoverschrijdende problemen en kwesties worden door de vereniging, bij monde van haar secretariaat en, desgevallend, bijgestaan door de voorzitter en/of (één van) de ondervoorzitters en/of (één of meerdere) bestuurders, opgevolgd.

Er zal over de werkzaamheden van deze werkgroepen gerapporteerd worden aan het bestuursorgaan van de vereniging op de eerstvolgende vergadering daarvan.

De vereniging zelf zal, bij monde van haar secretariaat en, desgevallend, bijgestaan door de voorzitter en/of (één van) de ondervoorzitters en/of (één of meerdere) bestuurders), exclusief in gesprek en overleg treden met overheden, douane, havenbedrijven etc., en alle ter zake te nemen beslissingen zullen, na overleg én mits goedkeuring van het bestuursorgaan, genomen worden.

Commissies.

7. In de schoot van de vereniging kunnen, op verzoek van het bestuursorgaan, commissies worden opgericht betreffende aan de vereniging zelf gerelateerde kwesties.

   Deze commissies kunnen een intern reglement opstellen dat hun interne werking regelt.

   Zij hebben louter een adviserende functie en zullen hun advies voorleggen aan het bestuursorgaan.

Bestuursorgaan.

Vergaderingen van het bestuursorgaan.

8. Het bestuursorgaan van de vereniging komt bij voorkeur één keer per kwartaal samen op een overeengekomen locatie in het Antwerpse, het Brugse/Zeebrugse of het Gentse, na oproeping door de voorzitter, of, indien hij verhinderd is, door een ondervoorzitter of secretaris of bij gebrek aan ondervoorzitter en secretaris of wanneer zij verhinderd zijn, door de directeur-generaal of door een andere bestuurder die aangeduid is door zijn collega's.

   De vergaderingen van het bestuursorgaan kunnen digitaal plaatsvinden en de mogelijkheid tot het digitaal bijwonen van een fysieke vergadering van het bestuursorgaan zal, indien mogelijk, worden gefaciliteerd.

Verplichtingen van de bestuurders.

9. Bij de kandidatuurstelling als bestuurder, moeten de kandidaten zich ervan bewust zijn dat, eens als bestuurder verkozen, zij de verplichting aangaan mee de vereniging te besturen en de bestuursvergaderingen bij te wonen.

   Indien een bestuurder 3 maal per jaar ongewettigd afwezig is op de vergaderingen, kan het bestuursorgaan beslissen dat zij/hij haar/zijn mandaat zal verliezen. In casu wordt in haar/zijn vervanging voorzien tijdens de eerstvolgende statutaire algemene vergadering.

10. De bestuurders zijn gebonden tot discretie over hetgeen zij in de uitoefening van hun mandaat vernemen en vermijden iedere belangenvermenging.

Indien een bestuurder, rechtstreeks of onrechtstreeks, een belang van vermogensrechtelijke aard heeft dat strijdig is met het belang van de vereniging en het bestuursorgaan hierover een beslissing moet nemen of zich over een verrichting moet uitspreken die tot de bevoegdheid behoort van het bestuursorgaan, moet hij dit meedelen aan de andere bestuurders voor het bestuursorgaan een besluit neemt. Dit geldt eveneens voor zaken waarbij bloed- of aanverwanten tot de derde graad van de vaste vertegenwoordiger van een bestuurder een persoonlijk belang hebben. Zijn verklaring en toelichting over de aard van dit strijdig belang worden opgenomen in de notulen van de vergadering van het bestuursorgaan die de beslissing moet nemen.

De bestuurder met (rechtstreeks of onrechtstreeks) tegenstrijdig belang, verwijdert zich uit de vergadering en onthoudt zich van de beraadslaging en de stemming over de aangelegenheid waarop het tegenstrijdig belang betrekking heeft. Wanneer de meerderheid van de aanwezige of vertegenwoordigde bestuurders een belangenconflict heeft, dan wordt de beslissing of de verrichting aan de algemene vergadering voorgelegd.

Communicatie.

11. Alle leden van de vereniging zullen zich onthouden van elke vorm van externe communicatie die de belangen van de vereniging kan schaden.

Alle vormen van externe communicatie en verklaringen en/of mededelingen in de pers die namens BSV VZW worden gedaan, zullen eerst afgestemd worden met het secretariaat en/of de voorzitter.

Mededinging.

12. De vereniging verbiedt alle mogelijke discussies of communicaties die betrekking zouden hebben op tarieven, prijzen, marktafspraken die verboden zijn volgens de Belgische en Europese mededingingsregels.

Lidmaatschap zal worden geweigerd of ingetrokken indien leden zich niet houden aan de geldende mededingingsregels.

Alle vergaderingen die onder de koepel van de vereniging worden gehouden of waaraan vertegenwoordigers namens de vereniging deelnemen, zullen gebeuren met respect voor de geldende mededingingsregels.

Vertegenwoordigers van de vereniging zullen zich in alle mogelijke fora onthouden van besprekingen over tarieven, prijzen en marktafspraken en zullen in voorkomend geval de vergadering onmiddellijk verlaten.

De leden die in strijd met deze beslissingen zouden optreden, zijn verantwoordelijk voor alle rechtstreekse of onrechtstreeks belangenschade.

De “BSV – Beleidsverklaring en gedragscode inzake mededingings- en concurrentienaleving” (zie bijlage 2) is gekend door alle leden die bevestigen zich hieraan te zullen houden en zich hiernaar te zullen gedragen.

Relaties met de havengemeenschappen.

13. De relaties met de Havenkoepels Alfaport-VOKA VZW, APZI (Association Port of Zeebrugge Interests) VZW en VEGHO-VOKA zullen, desgewenst en indien nuttig, worden verdergezet.

14. De financiële middelen die zullen terugvloeien naar de noemer havengemeenschap Antwerpen zullen worden bepaald door het bestuursorgaan.

    De financiële middelen die zullen terugvloeien naar de noemer havengemeenschap Zeebrugge bedragen 30% van de jaarlijks beschikbare variabele vergoedingen voor de scheepsaanlopen in de haven van Brugge/Zeebrugge.

    De financiële middelen die kunnen terugvloeien naar de noemer havengemeenschap Gent bedragen 30% van de jaarlijks beschikbare variabele vergoedingen voor de scheepsaanlopen in de haven van Gent.

    De middelen die zullen terugvloeien naar de respectievelijke havengemeenschappen dienen ingezet te worden om bij te dragen tot deze havengemeenschap en dienen de vereniging en haar leden ten goede te komen.

    De bestuurders die de respectievelijke contingenten vertegenwoordigen zullen de toewijzing van de middelen ter overleg voorleggen aan het bestuursorgaan van de vereniging.

Mandaten.

15. De mandaten als afgevaardigde van de vereniging in andere maatschappijen, verenigingen of vennootschappen worden door het bestuursorgaan toegekend aan afgevaardigden van een lid van de vereniging, al dan niet deel uitmakend van het bestuursorgaan, of aan het vast personeel van de vereniging. Indien specifieke omstandigheden het verantwoorden kan tevens een niet-lid als afgevaardigde van de vereniging aangeduid worden.

    De mandaten als afgevaardigde van de vereniging in andere maatschappijen, verenigingen of vennootschappen die financieel gelinkt zijn aan de vereniging worden bij voorrang ingevuld door leden van het betreffende platform waarin deze maatschappijen, verenigingen en vennootschappen actief zijn.

    Wanneer het mandaat als bestuurder van de vereniging een einde zou nemen of het vast personeel de vereniging zou verlaten wordt het mandaat in andere maatschappijen, verenigingen of vennootschappen automatisch beëindigd.

    Een afgevaardigde kan te allen tijde zelf ontslag nemen uit zijn mandaat. Het bestuursorgaan kan ten allen tijde het mandaat intrekken.

    De afgevaardigden die de vereniging vertegenwoordigen zullen aan de voorzitter en de directeur-generaal de verslagen van de beraadslagingen van de betrokken maatschappijen, verenigingen of vennootschappen toesturen, en aan het bestuursorgaan verslag uitbrengen over de werkzaamheden waaraan zij als afgevaardigde deelnemen.

16. De vereniging zal alle engagementen en verbintenissen die NAVES is aangegaan in het kader van de nationale en internationale vertegenwoordiging overnemen en verderzetten.

Sancties en boetes.

17. De sancties, waarvan sprake in de statuten, zijn terug te vinden in art. 7 en art. 8 van de statuten (uittreding en uitsluiting). Ook de overtreding van de bepalingen van het intern reglement en de "*BSV – Beleidsverklaring en gedragscode inzake mededingings- en concurrentienaleving*" kunnen aanleiding geven tot de sancties, zoals voorzien in art. 7 en art. 8 van de statuten (uittreding en uitsluiting).

    Het bedrag van de boetes, waarvan sprake in de statuten, zal door het bestuursorgaan op discretionaire wijze worden bepaald. Een dergelijke boete is onmiddellijk betaalbaar, na ontvangst van een uitnodiging schrijven, per e-mail of gewone post, van het secretariaat. De niet- betaling van een door het bestuursorgaan opgelegde boete kan aanleiding geven tot de procedure van uitsluiting.

Inwerkingtreding.

18. Dit intern reglement en de daarin opgenomen toetreding- en lidmaatschapscriteria treden in voege vanaf de statutaire algemene vergadering van 26 maart 2026 en vervangen alle voorgaande.

Bijlage 1 : Overzicht bijdragen zoals geldig vanaf de statutaire algemene vergadering van 26 maart 2026.

Bijlage 2 : BSV – Beleidsverklaring en gedragscode inzake mededingings- en concurrentienaleving